

РЕШЕНИЕ

расширенного заседания ХLI коллегии
Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
«Об итогах работы транспортного комплекса Республики Татарстан
за 2010 год и задачах на 2011 год»

г. Казань

05 февраля 2011г.

В 2010 году завершилась реализация долгосрочной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Республики Татарстан на период 2006-2010 годы», цели и задачи которой в основном выполнены.

В 2010 году объем выполнения работ на объектах дорожного хозяйства составил 17 912,7 млн. рублей в том числе:

12 859,3 млн. рублей – региональные автомобильные дороги;

5 053,4 млн. рублей – федеральные автомобильные дороги;

Построено и капитально отремонтировано 529 км региональных и 51 км федеральных автодорог, построены подъезды к 24-м сельским населенным пунктам.

Успешно реализуется инвестиционный проект «Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан)».

На сегодняшний день в рамках подготовки к XXVII Всемирной летней универсиаде 2013 года строительством начато 28 объектов улично-дорожной сети г.Казани, в том числе 8 транспортных развязок, 13 улиц и дорог, 15 пешеходных переходов. В 2010 году финансирование на эти цели составило 14 млрд.рублей, в том числе: из федерального бюджета – 7,5 млрд. рублей, из республиканского бюджета – 6,5 млрд. рублей.

Продолжается строительство Казанского метрополитена. В декабре месяце текущего года в объеме пускового комплекса введена в эксплуатацию новая седьмая станция метро «Козья Слобода».

Объем перевезенных пассажиров городским электрическим транспортом за 2010 год составил 114,3 млн. пассажиров, средняя выработка на 1 единицу подвижного состава - 1871,5 тыс. рублей.

Автомобильный транспорт.

По итогам работы за 2010 год автотранспортными предприятиями республики перевезено 191,4 млн. пассажиров (104,1% к уровню 2009 года).

Внутренний водный транспорт.

В 2010 году перевезено 730,8 тыс. человек. Объем перевезенных грузов внутренним водным транспортом в 2010 году снизился на 18% и составил 6197 тыс.тон. Грузооборот составил 556,7 тыс.тон.

Воздушный транспорт.

Услугами аэропортов республики в 2010 году воспользовались 1262,5 тыс.чел, в том числе отправлено 628,4 тыс.человек. Республиканскими авиакомпаниями перевезено 834,4 тонн грузов. Через аэропорты республики отправлено 2569 тонн, принято - 1632 тонн грузов.

Количество выполненных рейсов в 2010 году составило 15729. Процент регулярности рейсов составил 82,7%.

Железнодорожный транспорт.

За 2010 год предприятиями железнодорожного транспорта всего перевезено 18894 тыс. пассажиров, в том числе в пригородном сообщении перевезено 12679 тыс. пассажиров. Уровень объема пригородных пассажирских перевозок составил 74% к уровню прошлого года.

Прогнозный объем перевозок грузов на рынке международных автомобильных перевозок Республики Татарстан в 2010 году составил 327,6 тыс. тонн, что на 10,4% выше аналогичного периода 2009 года. Доля экспортных отправок составила 63,94% против 66,38% прошлого года.

В 2010 году проводилась работа и будет продолжена в 2011 году по реализации проектов направленных на развитие транспортной инфраструктуры. В том числе основными из них являются:

- реконструкция и развитие Международного аэропорта «Казань»;
- реконструкция перрона и рулежных дорожек международного аэропорта «Бегишево»;
- модернизация пассажирской инфраструктуры железнодорожного транспорта;
- организация интермодальных перевозок от станции Казань до международного аэропорта «Казань».

Большое значение уделяется обеспечению безопасности на объектах транспортного комплекса. Так, в 2010 г. на объектах транспортного комплекса Республики Татарстан реализовывался и совершенствовался комплекс мер, направленных на повышение безопасности граждан на объектах транспорта.

Заслушав доклад министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Л.Р.Сафина по основным направлениям и перспективным планам дальнейшей деятельности министерства на 2011 и последующие годы и приняв во внимание представленные итоги деятельности предприятий транспортного комплекса в 2010 году, коллегия отмечает, что решение многих проблем, возникающих у предприятий, а также социально-экономических задач, требует новых подходов с непосредственным участием Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

В целях повышения эффективности деятельности транспортных компаний Республики Татарстан, исправления сложившейся критической ситуации в сфере пассажирских перевозок, при этом уделяя внимание повышению уровня и качества оказываемых услуг, а также вопросам транспортной безопасности, Коллегия постановляет:

1. Признать работу Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан в 2010 году удовлетворительной.

2. В целях формирования республиканских участков международных и межрегиональных транспортных коридоров:

- продолжить реализацию проекта «Строительство платной автомагистрали «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» в развитие нового маршрута федеральной автомобильной дороги Казань-Оренбург в Республике Татарстан

- продолжить реконструкцию автодороги М-7 «Волга» на участке от г. Казани до г. Набережные Челны.

Ответственный – Чернов П.П.

Срок – в течение года.

3. При формировании и реализации дорожных программ обеспечить приоритет по строительству и приведению в нормативное состояние подъездов к сельским населенным пунктам республики, прежде всего по маршрутам движения школьных автобусов. С целью удешевления строительства подъездов к сельским населённым пунктам, разработать региональные стандарты для сельских дорог с упрощённой конструкцией дорожных одежд.

Ответственный – Чернов П.П.

Срок – в течение года.

4. Продолжить работу по реализации проекта «Строительство Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра».

Ответственный – Хайруллин И.Р.

Срок – в течение года.

5. Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан совместно с Министерством труда и занятости Республики Татарстан и

Республиканским комитетом профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства осуществлять организационно-методическое руководство, организацию и координацию по формированию и реализации единой политики в области охраны труда в транспортном комплексе; оказывать помощь организациям транспортного комплекса в разработке и осуществлении планов по улучшению условий и охраны труда, предупреждению производственного травматизма, профессиональных заболеваний, в выполнении отраслевых и других тарифных соглашений, коллективных договоров, соглашений по охране труда.

Ответственный – Чернов П.П.

Срок – в течение года.

6. Обеспечить повсеместное исполнение «Отраслевой программы энергосбережения и повышения энергетической эффективности в транспортном комплексе Республики Татарстан на 2011-2015 годы» на предприятиях транспортного комплекса.

Ответственный – Хайруллин И.Р., Чернов П.П., Галиахметов А.А.

Срок – в течение года.

7. Обеспечить достижение запланированных значений отраслевых показателей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2009 № 322 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 28.06.2007 № 825 «Об оценке эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации», в целях улучшения позиций Республики Татарстан в рейтинге среди субъектов Российской Федерации.

Ответственный – Хайруллин И.Р., Чернов П.П.

Срок – в течение года.

8. Совместно с Министерством труда, занятости и социальной защиты Республики Татарстан продолжить работу по профессиональному обучению и переобучению работников отрасли для обеспечения решения проблем водительского состава предприятий отрасли.

Ответственный – Галиахметов А.А.

Срок – в течение года

9. Организовать проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств Республики Татарстан для последующей разработки Республиканской Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте.

Ответственный – Галиахметов А.А.

Срок – в течение года.

10. Обеспечить реализацию «Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте», утвержденной Распоряжением Правительства РФ от 30.07.2010 г. №1285-р в части оснащении двух станций Казанского метрополитена инженерно-техническими средствами транспортной безопасности, в соответствии с соглашением между Федеральным агентством железнодорожного транспорта РФ (РосЖелДор) и Кабинетом Министров Республики Татарстан.

Ответственный – Галиахметов А.А.

Срок – в течение года.

11. Обеспечить увеличение в 2011 году объемов финансирования из федерального бюджета по объектам аэродромной инфраструктуры международных аэропортов «Казань» и «Бегишево».

Ответственный – Галиахметов А.А.

Срок – в течение года.

12. Организовать работу в федеральных органах власти и ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» по выделению финансирования на строительство нового здания аэродромного диспетчерского центра филиала «Татаэронавигация» в международном аэропорту «Казань».

Ответственный – Галиахметов А.А.

Срок – в течение года.

13. Обеспечить выделение финансирования из федерального бюджета на реализацию мероприятий по техническому оснащению воздушных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации в аэропортах «Казань» и «Бегишево», а также включению Терминала 1А и Терминала 2 в состав

объектов воздушного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту «Казань»

Ответственный – Галиахметов А.А.

Срок – в течение года.

14. Совместно с Горьковской железной дорогой и исполнительным комитетом г.Казани продолжить работу по реализации инвестиционной Программы ОАО «РЖД» по развитию и обновлению инфраструктуры для транспортного обеспечения Универсиады – 2013 в г. Казани.

Ответственный – Галиахметов А.А.

Срок – в течение года.

15. Продолжить реализацию мероприятий по модернизации пассажирской инфраструктуры железнодорожного транспорта, в том числе по капитальному ремонту железнодорожного вокзала станции Заинск.

Ответственный – Галиахметов А.А.

Срок – в течение года.

16. Разработать механизм строительства и реконструкции автовокзалов и автостанций Республики Татарстан на условиях государственно-частного партнерства, а также по обновлению подвижного состава предприятий общественного транспорта Республики Татарстан, в том числе с применением лизинговых форм.

Ответственный – Галиахметов А.А.

Срок – в течение года.

17. В целях обеспечения безопасности людей на транспорте и объектах транспортной инфраструктуры, в иных местах массового пребывания, разработать план мероприятий по ликвидации несанкционированных пунктов прибытия (отправления) пригородных, международных и междугородних пассажирских автобусов с указанием сроков реализации.

Ответственный – Галиахметов А.А.

Срок – II – III квартал.

18. Обеспечить безопасность людей на транспорте и объектах транспортной инфраструктуры антитеррористической направленности при проведении реконструкции, модернизации и строительства автовокзалов, автостанций и железнодорожных вокзалов.

Ответственный – Галиахметов А.А.

Срок – в течение года.

19. С целью улучшения качества и безопасности пассажирских перевозок при осуществлении поездок на такси разработать нормативный документ регламентирующий данный вид деятельности – закона РТ «О таксомоторных перевозках».

Ответственный – Галиахметов А.А.

Срок – в течение года.

20. Рассмотреть совместно с предприятиями транспорта вопрос о целесообразности и необходимости внесения изменений в методику расчета тарифа, обеспечив включение в состав затрат нормативных (с учетом индексации на уровень инфляции) значений по ремонту и техническому обслуживанию, обеспечению безопасности пассажирских перевозок, антитеррористической защищенности объектов транспорта и подвижного состава, а также заработной платы не ниже среднеотраслевого значения. Кроме того расчет затрат производить с учетом отраслевых региональных нормативов качества транспортного обслуживания населения, установленных в конкретном муниципальном образовании.

Ответственный – Галиахметов А.А.

Срок – II квартал.

21. Подготовить предложения об оказании государственной поддержки предприятий транспорта путем компенсации процентов при приобретении подвижного состава за счет собственных средств перевозчиков по лизинговым или кредитным схемам.

Ответственный – Галиахметов А.А.

Срок – II квартал.

22. По согласованию с Кабинетом Министров Республики Татарстан внести в Государственный Совет Республики Татарстан вопрос об отмене транспортного налога для предприятий городского пассажирского транспорта, осуществляющие пассажирские перевозки по муниципальным и городским направлениям.

Ответственный – Галиахметов А.А.

Срок – II – III квартал.

23. Рассмотреть вопрос о внесении изменений в Отраслевые региональные нормативы качества транспортного обслуживания населения по регулярным муниципальным и межмуниципальным маршрутам автомобильного транспорта общего пользования, утвержденные приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 16.01.2008 № 3, обеспечив включение в него стандартов для города с населением более 1 млн. человек.

Ответственный – Галиахметов А.А.

Срок – II квартал.

24. Обеспечить мониторинг стоимости горюче-смазочных материалов и, в случае наличия признаков роста, осуществлять оперативное взаимодействие с антимонопольной службой, Государственным комитетом Республики Татарстан по тарифам и Министерством финансов Республики Татарстан для оперативного компенсирования убытков перевозчиков.

Ответственный – Галиахметов А.А.

Срок – в течение года.

Министр



Л.Р. Сафин